

### **Airbus inaugure sa deuxième plateforme logistique Airlog II**

Une plateforme de 36 000 m<sup>2</sup> de surface dédiée à l'activité « cabine »

Une économie estimée à 500 000 kilomètres de transport de marchandises par an

Une économie de près de 1 000 tonnes de CO<sub>2</sub>/an

**Toulouse, 4 mai 2018** – Airbus inaugure sa nouvelle plateforme logistique Airlog II, d'une superficie de 36 000 m<sup>2</sup>, soit l'équivalent de cinq terrains de rugby, située zone de Barquill à Toulouse-Cornebarrieu, sur le même site que le premier bâtiment, Airlog I.

Cette plateforme de dernière génération sera dimensionnée pour absorber toutes les activités logistiques d'éléments de « cabine » pour les avions de la famille A350 XWB, A330, et A320 dont les aménagements sont réalisés à Toulouse. Cette nouvelle plateforme logistique représente un investissement de plus de 30 millions d'euros pour Airbus.

« Ce nouveau hub est conçu pour accélérer les flux d'entrée et de sortie et ainsi nous permettre une plus grande réactivité pour répondre aux besoins des chaînes d'assemblage. Les entrepôts de stockage actuels, répartis jusqu'alors sur plusieurs sites en région Occitanie seront regroupés sur un seul et même site. Un tel rapprochement va permettre d'économiser un demi-million de kilomètres de transport de marchandises par an, soit 1000 tonnes de CO<sub>2</sub>, l'équivalent de la consommation de 500 véhicules particuliers sur une année » explique Emmanuel de la Sayette, Chef de Projet Airlog II pour Airbus.

L'écologie au premier plan.

Les matériaux et méthodes de constructions utilisés pour la conception de l'ensemble du bâtiment sont respectueux et conformes aux normes environnementales.

Airbus souhaite équiper le parking de structures photovoltaïques visant à produire 1,1 Mwh/an soit l'équivalent de la consommation annuelle de 1 232 habitants. La consommation d'énergie du bâtiment est inférieure de 56% à celle des bâtiments actuellement utilisés.

Sur le toit de ce nouveau bâtiment, un système de chauffage permet la filtration de l'air et l'élimination de la poussière. De plus, l'éclairage naturel par des puits de lumière a été privilégié.

Une attention toute particulière a aussi été apportée à l'environnement avec la préservation de la forêt et de la zone humide existantes aux alentours du nouveau bâtiment et grâce à la plantation de 268 nouveaux arbres.

Airlog II s'inscrit dans la stratégie logistique qu'Airbus a initiée en 2012 et qui a donné lieu à l'ouverture d'Airlog I en 2014 (36 000 m<sup>2</sup>) et à son extension en 2017 (+12 000 m<sup>2</sup>). Airlog I, est dédié aux activités logistiques pour les éléments de structure et les équipements de tous les programmes avions. Avec Airlog II, nouveau « hub » pour des éléments de cabine, Airbus sécurise le développement de sa logistique sur le long terme, sur la zone de Barquill, au plus proche des chaînes d'assemblage.

Avec ces deux plateformes géantes, 84 000 m<sup>2</sup> de stockage au total sont disponibles et plus de 200 personnes travaillent sur ce nouveau site.

Les opérations logistiques au sein d'Airlog II sont réalisées par le groupe Daher.

\* \* \*

## Press Release

### About Airbus

Airbus is a global leader in aeronautics, space and related services. In 2017 it generated revenues of € 59 billion restated for IFRS 15 and employed a workforce of around 129,000. Airbus offers the most comprehensive range of passenger airliners from 100 to more than 600 seats. Airbus is also a European leader providing tanker, combat, transport and mission aircraft, as well as one of the world's leading space companies. In helicopters, Airbus provides the most efficient civil and military rotorcraft solutions worldwide.

### Contacts for the media

Sandrine BADIA [sandrine.badia@airbus.com](mailto:sandrine.badia@airbus.com) +33 6 08 43 07 81

Anne GALABERT [anne.galabert@airbus.com](mailto:anne.galabert@airbus.com) +33 6 09 24 09 74

Ce communiqué et d'autres articles de presse, ainsi que des photos en haute résolution, sont disponibles sur : [AirbusNewsroom](#)